



Flexibilität und Effizienz in einem

Der Kramer Teleskoplader 5507 verbindet das Beste aus zwei Welten – die Robustheit des Radladers mit der Stapelhöhe der Teleskoplader. Der 156PS starke Deutz Motor in Kombination mit dem serienmäßigen ecospeedPRO Fahrantrieb sorgen für eine Top-Performance auf jeder Baustelle. Die ergonomische und funktionale Kabine sorgt für stressfreies Arbeiten. Die unterschiedlichen Arbeitsmodi des Überlastsystems Smart Handling bieten Sicherheit und Komfort.

- Hydraulik: Load Sensing Hydraulikpumpe mit einem Fördervolumen von max. 187 l/min
- Rundumsicht: Die geräumige Kabine mit einer Fensterfläche von 3,6m² ermöglicht eine perfekte Übersicht zu allen Seiten
- Nutzlast: Die teleskopierbare Ladeanlage ermöglicht eine Stapelhöhe von über 7m bei einer Nutzlast von 5,5t
- Ladeanlage: Die Z-Kinematik der Teleradlader Ladeanlage sorgt für hohe Reißkräfte und macht ein schnelles Auskippen möglich
- Hochwertige Kabine: alle wichtigen Fahrparameter sind in der A-Säule zusammengefasst und farblich

gekennzeichnet

5507 Technische Daten

Betriebsdaten

Max. Nutzlast (LSP 500 mm)	5.500 kg
Max. Stapelhöhe	7.017 mm
Nutzlast bei max. Stapelhöhe	4.000 kg
Nutzlast bei max. Reichweite	2.000 kg
Stapelhöhe bei max. Nutzlast	5.500 mm
Reichweite bei max. Nutzlast	1.890 mm
Max. Reichweite	3.900 mm
Wenderadius über Reifen	4.240 mm
Betriebsgewicht	10.500 kg
Gesamtschwenkwinkel des Werkzeugträgers	152 °
Schaufelinhalt	1,2 m³

Motordaten

Motorhersteller	Deutz
Typ / Bauart	TCD 4.1 / L4
Motorleistung	115 kW
Abgasstufe	V
Abgasnachbehandlung	DOC+DPF+SCR

Kraftübertragung

Fahrantrieb	ecospeedPRO
Fahrgeschwindigkeit (Serie)	20 km/h
Fahrgeschwindigkeit (Option)	30 km/h
Fahrgeschwindigkeit (Option)	40 km/h
Differentialsperre	100% in der Vorderachse
Standardbereifung	460/70-24

Arbeitshydraulik

Arbeitspumpe	Load-Sensing Axialkolbenpumpe
Max. Fördermenge Pumpe	187 l/min
Max. Druck (Pumpe)	260 bar

Füllmengen

Kraftstofftank	180 l
DEF Tank	13 l
Hydrauliktank	100 l

Geräuschemissionen

Gemessener Wert	105 dB(A)
Garantierter Wert	106 dB(A)
Geräuschpegel am Fahrerohr	77 dB(A)

Vibrationen

Schwingungsgesamtwert der oberen Körpergliedmaße	< 2,5 m/s²
--	------------

Höchster Effektivwert der gewichteten Beschleunigung für den Körper

< 0,5 m/s²

Alle Angaben ohne Gewähr.

Stapelhöhe bei max. Nutzlast: mit hydraulischem Niveaualgleich

Nutzlast bei max. Stapelhöhe: mit hydraulischem Niveaualgleich

Geräuschemissionen: Die Messung erfolgt nach den Anforderungen der Norm EN 1459 und der Richtlinie 2000/14/EG. Messplatz: Asphaltierte Oberfläche.

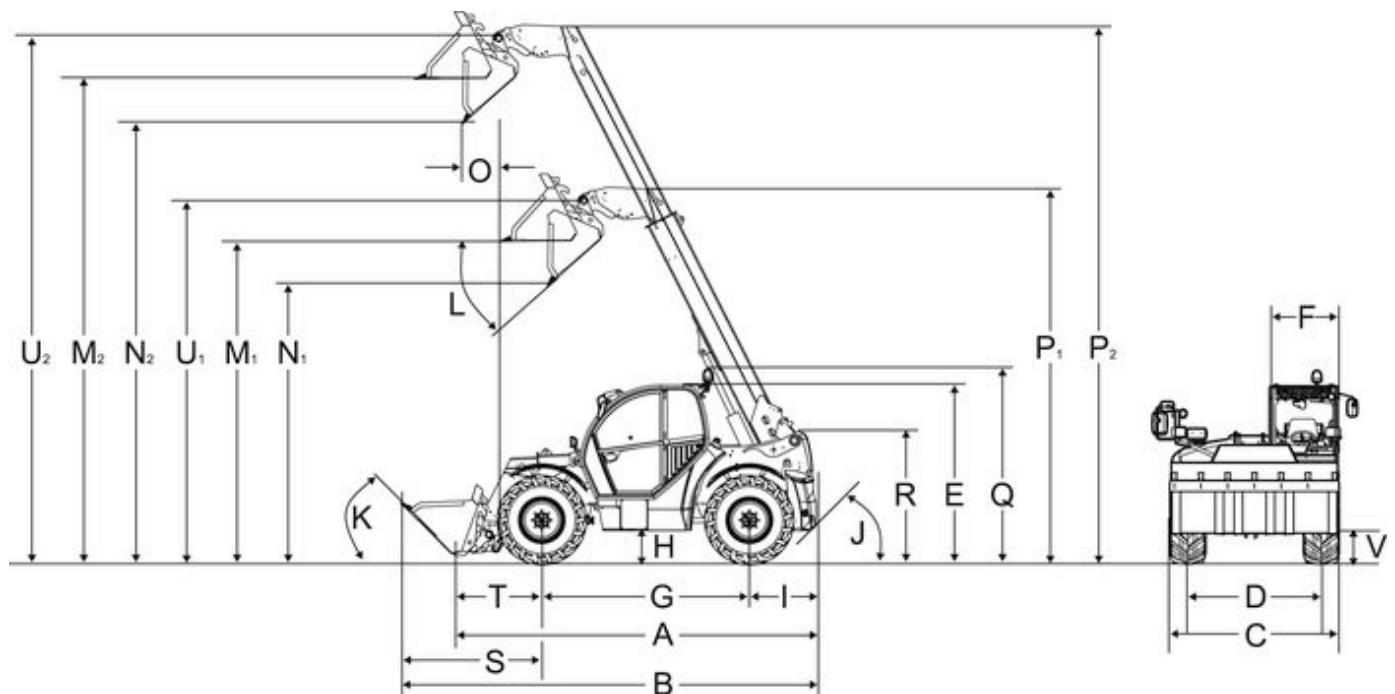
Vibrationen: Messunsicherheiten wie in ISO/TR 25398:2006 angegeben. Bitte unterweisen bzw. informieren Sie den Bediener/die Bedienerin über mögliche Gefahren durch Vibrationen.

Vibrationen: Schwingungsgesamtwert der oberen Körperlängsmaße :auf ebenem und befestigten Untergrund bei entsprechender Fahrweise

Vibrationen: Höchster Effektivwert der gewichteten Beschleunigung für den Körper: Einsatz in der Gewinnung unter harten Umweltbedingungen

Weitere technische Daten finden Sie in der ausführlichen Broschüre im Bereich Infomaterial

5507 Abmessungen



A	Gesamtlänge	4.985 mm
B	Gesamtlänge mit Schaufel	6.160 mm
C	Gesamtbreite ohne Anbaugerät	2.500 mm
D1	Spur vorne	1.995 mm
D2	Spur hinten	2.065 mm
E	Gesamthöhe	2.570 mm
F	Kabinenbreite	990 mm
G	Radstand mittig	2.950 mm
H	Bodenfreiheit unter Achse und Getriebe, Watttiefe	418 mm
I	Abstand Mitte Hinterrad zum Heck	950 mm
J	Hinterer Anfahrwinkel	36,5 °
K	Einkippwinkel	45 °
L	Auskippwinkel	41 °
M1	Überladehöhe - eingefahren	4.518 mm
M2	Überladehöhe - ausgefahren	6.835 mm
N1	Ausschüttthöhe - eingefahren	3.865 mm
N2	Ausschüttthöhe - ausgefahren	6.183 mm
O	Schüttweite - ausgefahren	495 mm
P1	Länge Tele Auszugslänge - eingefahren	5.287 mm
P2	Länge Tele Auszugslänge - ausgefahren	7.604 mm
Q	Gesamthöhe mit Rundumkennleuchte	2.750 mm
R	Gesamthöhe Teleskoparm-Lagerung im Rahmen	1.761 mm
S	Abstand Mitte Vorderrad zur Schaufelvorderkante max.	2.260 mm
T	Abstand Mitte Vorderrad-Lagerung Schnellwechselrahmen	753 mm
U1	Schaufeldrehpunkt - eingefahren	5.092 mm
U2	Schaufeldrehpunkt - ausgefahren	7.409 mm

V	Transportstellung mit Anbaugerät	250 mm
-	Wenderadius Außenkante Räder	4.240 mm
-	Einstiegshöhe, Kabinenboden	975 mm
-	Wenderadius Außenkante Schaufel	5.265 mm

Alle Angaben ohne Gewähr.

Maschinenmaße können je nach Bereifung variieren.

,Gesamtlänge` und ,Abstand Mitte Hinterrad zum Heck`:

- mit Hitch-Kupplung + 70 mm (KT276); + 320 mm (KT306, KT356, KT307, KT357, KT447, KT507, KT557); + 154 mm (KT559)
- mit höhenverstellbarer Anhängekupplung + 320 mm (KT306, KT356, KT307, KT357, KT447, KT507, KT557)
- mit fester Anhängekupplung + 200 mm (KT306, KT356, KT307, KT357, KT447, KT507, KT557)

,Gesamtbreite ohne Schaufel` abhängig von der Bereifung, mit eingeklappten Spiegeln

,Hinterer Anfahrwinkel (Böschungswinkel) mit Hitch-Anhängerkupplung 51° (KT276); 32° (KT306, KT356, KT307, KT357)

Hinweis: Bitte beachten Sie, dass das Produktangebot landesspezifisch variieren kann. Unter Umständen sind die hier dargestellten Inhalte / Produkte in Ihrem Land nicht erhältlich. Genauere Informationen zur Motorleistung entnehmen Sie bitte der Betriebsanleitung; die tatsächlich abgegebene Leistung kann aufgrund spezifischer Betriebskonditionen variieren. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildungen ähnlich.

Copyright © 2021 Kramer-Werke GmbH.